



”Grøden” klar til biogasanlægget



Projektchef i HCS, Jens Kern, viser ”grøden” frem

Dit madaffald bliver først til grød

Alt det madaffald vi sorterer fra i Albertslund kommer til bioforgasning, og restproduktet efter bioforgasningen kommer ud på markerne. Men inden det kommer så langt, bliver det først lavet til en grød i en fabriks-hal i Glostrup. Hele processen foregår således: Skraldebilerne kører vores madaffald til Vestforbrændingen. Her bliver det læsset af, uden at de to fraktioner i bilerne blandes sammen. Så læsses madaffaldet på en ny stor lastbil, op til 35 tons ad gangen. Det køres til HCS i Glostrup, der bor, hvor Poul Bergsøes fabrikker lå i gamle dage.

Her fjerner en rive alle større ting, der ikke er madaffald. I en maskine bankes madaffaldet i mindre stykker, der blæses luft igennem, så al plast pustes væk, og urenheder sorteres fra i en sigte. Alt i alt frasorteres der i gennemsnit 8 %, som køres til forbrænding. Det rene madaffald bliver blandet med 40 % regnvand, så det ender, som en brun og ikke særlig appetitlig grød. Imidlertid elsker mikroorganismene det. Derfor det er lige til biogasanlægget. Det ligger ved Slagelse og hedder Hashøj. Her blandes vores grød med affald fra landbruget, for det giver ekstra meget gas. Når gassen er trukket ud af bioaffaldet, er det stadig fyldt med gode næringsstoffer. Derfor får landmændene det til at sprede ud på deres marker.

Man kan selvfølgelig godt sige, at der er langt til Slagelse. Det er meget transport, og ideelt skulle anlægget da også ligge lidt tættere på København, men det skal nu nok komme, for der planlægges nye anlæg. Men tre ting hører med til historien. For det første, er der gas nok i madaffaldet til, at dække hele den proces og transport madaffaldet skal igennem. For det andet skal det afgassede materiale jo alligevel ud til landmændene, så om det køres ud på landet før eller efter, det er afgasset, er ikke så afgørende. Og for det tredje, så er 80 % af det, der kommer ind i biogasanlægget, fra landbruget, og kun 20 % er madaffald. Hvis vi derfor ikke fragter vores 20 % ud på landet, så skal landmændene køre deres 80 % ind til os.